

AD 2.LFTF		
AD 2 LFTF APP 01	AD 2 LFTF ATT 01	AD 2 LFTF TXT 01
AD 2 LFTF TXT 02	AD 2 LFTF TXT 03	

APPROCHE A VUE

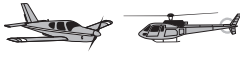
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CUERS PIERREFEU

AD2 LFTF APP 01

17 NOV 11



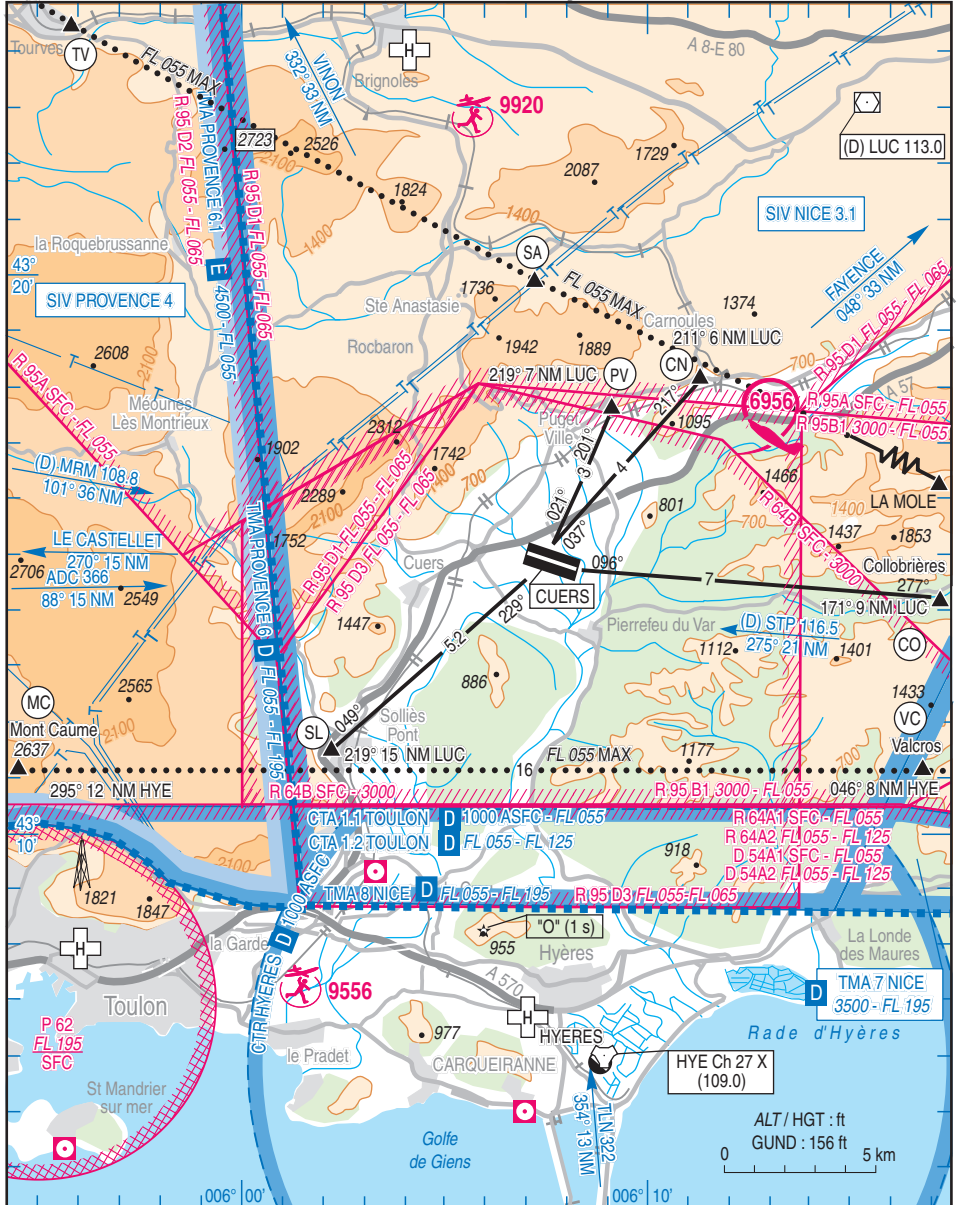
ALT AD : 266 (9 hPa)
LAT : 43 14 51 N
LONG : 006 07 38 E

LFTF
VAR : 1°E (10)

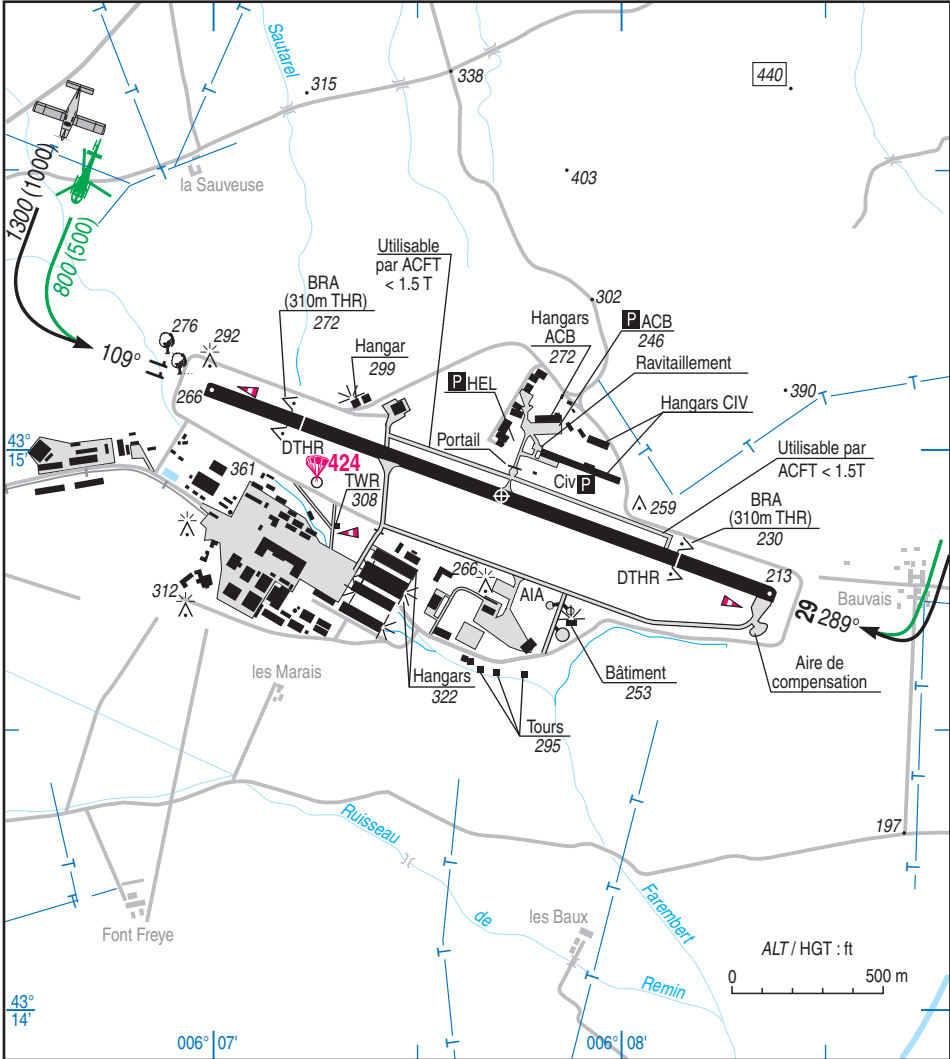
APP : NIL

TWR : 122.7 - 119.7 (S)(O/R) - 121.7 (O/R) - 277.925 - 339.050 (privée/private CUERS)

Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



17 NOV 11



RWY	QF	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
11	109	1983 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	28 / 49 / -	2063-1363*	1983-1363*	1653-1363*
29	289						

* Distances déclarées pour ACFT légers ou trains diablo à l'occasion des vols d'aéronefs à croise (information donnée sur la fréquence)
Declared distances for light ACFT or twin wheels when arrestor hook equipped ACFT flights occur (information given on FREQ)

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

CUERS PIERREFEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS -30 au CS + 30

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux de la classe 3 multiaxes
Survол des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

Pour MIL, PPR adressé avant 1500 loc à AEROHYERES le dernier JO précédant le vol

☎ 04 22 44 45 07 - PNIA 831 73 44 507

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI
Veille de la fréquence 122.7 obligatoire en LF-R 64 B quelle que soit l'activité annoncée

ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY
Inutilisable hors RWY et TWY

En cas d'activation de la R 64 B, présence possible de BRA : 7 cm de haut et à 10 m en amont des DTHR à l'occasion des vols d'ACFT à crosse (information donnée sur la FREQ)

Obstacle sur TWY d'accès zone CIV :
portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, empattement du train d'atterrissage limité à 5 m

TWY 29 inutilisables après fortes pluies

TWY 29 et 11 interdits aux ACFT > 1,5 t

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP)

Dangers à la navigation aérienne

Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières

Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain; dans ces conditions l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FRQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

Procédures et consignes particulières

ARR et DEP en LF-R 64 B : se reporter au point CN, PV, SL, VC ou CO

Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A

General AD operating conditions

AD available for public air traffic in VMC from SR - 30 to SS +30

AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to gliders and ULM except category 3 multiaxis
Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL

Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions

For MIL activity, PPR before 1500 loc to AEROHYERES, the last working day before the flight

☎ 04 22 44 45 07 - PNIA 831 73 44 507

AD controlled during noticed periods on RAI
Watching the frequency 122.7 compulsory within LF-R 64 B, independently of the noticed activity

Medium and heavy ACFT: half turn prohibited outside turning pads located at ends of RWY
Unusable outside RWY and TWY

If R 64 B active, possible presence of BRA: 7 cm high and 10 m before the DTHR when arrester hook equipped ACFT flights occur (information given on FREQ)

Obstacle on TWY to CIV zone:
gate 2,60 m high and 29 m wide, landing gear wheel base limited to 5 m

TWY 29 unusable after heavy rainfalls

TWY 29 and 11 prohibited for ACFT > 1,5 t

Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

The paved PRKG reserved for ACB prohibited for ACFT > 3,5 t

Transient ACFT: pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the civilian area (AZCCP)

Air navigation hazards

Bird hazards on Cuers - Collobrières axis

When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field; due to these conditions, the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FRQ, or directly requested to the TWR when ATC is available

Procedures and special instructions

ARR and DEP within LF-R 64 B: report to points CN, PV, SL, VC, or CO

Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A

CUERS PIERREFEU

Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs (mesure anti-nuisances)

Si R 64 B active, itinéraire publié Mt Caume - Valcros autorisé après contact radio Toulon INFO 118.825

Procédures d'ARR :

ACFT légers ou équipés de trains diablo : LDG impératif entre les BRA (longueur utilisable 1353 m)

IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par Cuers CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance

Si R 64 B inactive, l'intégration IFR se fera sur la FRQ, par Nice APP ou Toulon APP en fonction du point d'intégration

IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour passer VFR et effectuer une arrivée à vue, l'ACFT sera ensuite transféré à Cuers TWR ou sur la FRQ A/A

Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec Toulon APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC

The non home based ACFT will be limited to 2 consecutive laps (no-noise procedure)

If R 64 B active, the published route Mt Caume - Valcros authorized after radio contact with Toulon INFO 118.825

ARR procedures:

Light or dual wheel gear equipped ACFT: compulsory LDG between arresting cables (available length 1353 m)

IFR departure: If R 64 B active, activation of FPL by Cuers CTL with Nice who will give integration point and clearance

If R 64 B is not active, IFR integration will be done on FRQ either by Nice APP or Toulon APP depending on integration point

IFR on ARR: If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to Cuers TWR or A/A FRQ

If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinate with Toulon APP to go down in its spaces in order to obtain VMC

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / coordinates	Noms / names
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Puget-Ville Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Sollies-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrières Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village
MC	43°11'14"N - 005°54'04"E	Mont Caume
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Valcros
WA	43°24'29"N - 005°57'07"E	Tourves Ruines de chateau / Castle ruins
S	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium

Activités particulières

MIL PJE NR 424: de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation COTE D'AZUR)

Activité de voltige NR 6956 : Week ends et JF uniquement. Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL

Special activities

MIL PJE NR 424: day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR

Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation COTE D'AZUR)

Aerobatics activity NR 6956: Week ends and HOL only Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft - 5000 ft AMSL

CUERS PIERREFEU

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ENE CUERS (83- VAR)
- 2 - **ATS** : Activité annoncée par RAI / *activity announced on RAI*
Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** :
Ministère de la Défense (FNF)
BCRM TOULON BAN HYERES - BP 200 - 83800 TOULON ARMEES CEDEX 9
FAX : 04 22 44 44 10 - FAX MIL 831 734 4410
AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)
AD de CUERS PIERREFEU - 83390 CUERS
☎ 04 94 48 36 83 - FAX : 04 94 48 38 69
- 5 - **AVA** : Délégation COTE D'AZUR (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : NICE (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL*: voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - PNIA 831 73 44 507
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC
IFR : voir / *see* GEN IAC
Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel*: F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL (CIV)
Lubrifiants / *Oil*: NIL
MIL : 0530-1350 sauf SAM, DIM, JF et O/R 3 h uniquement pour A/C basés
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver)
MIL: 0530-1350 except SAT, SUN, HOL and O/R 3 h only for based A/C
CIV: 0700-1000, 1200-1700 (summer); 0700-1100, 1300-1700 (winter)
- 11 - **SSLIA** : OACI : 1 - OTAN : 1
Niveau 1 : pendant les périodes d'auto-information annoncées par RAI
Niveau 3 ou 5 : pendant les périodes d'armement du CTL, annoncées par RAI
Level 1: during auto-information slots announced on RAI
Level 3 or 5: during CTL activity slots, announced on RAI
- 12 - **Péril animalier/Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19 - FAX : 04 94 33 51 63
ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 / 06 22 15 40 59
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21
A proximité / In the vicinity: hôtels, restaurants